



Retningslinjer for godkjenning av kjørevei

Krav til kjørevei er gitt i renovasjonsforskriften §9.4:

§ 9.4

Abonnenten er ansvarlig for at oppsamlingsenhetene er tilgjengelige for kommunal innsamling slik at følgende skal gjelde:

Hentestedet som er det stedet hvor oppsamlingsenheten gjøres tilgjengelig for tømming skal ligge maksimalt 5 m fra kjørbare vei og være lett tilgjengelig. På hentestedet skal oppsamlingsenheten plasseres lett tilgjengelig på et plant og fast underlag i bakkenivå. Det skal settes av tilstrekkelig areal til plassering og håndtering av oppsamlingsenheten. Oppsamlingsenheten skal plasseres slik at renovatøren er sikret mot forulempninger fra husdyr. Dersom plasseringen av en oppsamlingsenhet utgjør en skaderisiko, forringer renovatørens arbeidsmiljø eller medfører andre ulemper, skal oppsamlingsenheten omplasseres. Abonnenten er ansvarlig for at oppsamlingsenheten ikke volder skade. Om nødvendig skal abonnenten etablere sikringsordninger som hindrer at oppsamlingsenheten beveger seg, velter eller lignende. Sikringsordningen skal likevel ikke være til hinder for renovatøren sitt arbeid.

Privat adkomstvei som renovatøren benytter frem til hentested for oppsamlingsenheter skal være kjørbare for større kjøretøy og ha tilstrekkelige snumuligheter. Langs strekningen med privat veg skal det være minst 2 abonnenter pr. km vegstrekning (dvs. 2 km tur/retur). Privat adkomstvei skal tåle akseltrykk på 8 tonn, ha veibredde på minimum 3,0 meter og fri høyde på minimum 4,0 meter. Ved bruk av privat adkomstvei skal det foreligge skriftlig bekreftelse på rett til benyttelse av veien for innsamling av husholdningsavfall. I områder der offentlige veger som reoveres, permanent har lavere standard enn kravet angitt over, kan IRS Miljø IKS godkjenne bruk av privat veg med tilsvarende standard.

Som grunnlag for godkjenning av veier legges følgende til grunn:

Både offentlige og private veger kan benyttes til den kommunale renovasjonen. For det offentlige vegnett gjelder formelle krav etter veglov, forskrifter, vegnormaler mv. For slike er ansvarsforholdene formalisert og krav til utbedring og klassifisering gjennomføres etter spesielle regler. Private veger mangler ofte slike formaliserte regler, og det er derfor nødvendig med en avklaring før vegen kan benyttes av renovasjonskjøretøy.

Disse retningslinjene skal derfor avklare ansvarsforholdene mellom veieier og utførende renovatør, sikre trygg og rasjonell fremkommelighet for renovasjonskjøretøyene og oppnå lik praksis for vurdering av private veger.

En standardavtale om bruk av private veger skal være signert av veieier/ veistyre / veirettighetshavere for at vegen kan benyttes til kommunal renovasjon. Videre må tilsyns- og vedlikeholdsplichten være plassert og ivaretatt, jf. veglova § 54 og 55.



På rett strekning er maksimal stigning 1:7,1 ved veglengde på inntil 100 m og maksimalt 1:8 ved veglengder over 100 m. I kurve med radius på mindre enn 20 m, er maksimal stigning 1:12,5.

Veier med lavere standard kan også benyttes av mindre renovasjonsbiler. Veien må da minst tåle kjøretøyer med totalvekt inntil 7,5 tonn og må ha snuplass for biler med sving **diameter** på inntil 15 meter. Fri høyde må ikke være lavere enn **4** meter.

Vegskulder/veggkant skal være fri for hindringer som murer, steiner, vegetasjon og lignende.

Vegeier er ansvarlig for at vegbane inkludert skulder er ryddet og vedlikeholdt. Ved glatt føre vinterstid skal vegbanen være strødd.

Eier er ansvarlig for eventuell beskjæring av vegetasjonen langs sin eiendomsgrense mot vei. Dersom anmodning om beskjæring ikke etterkommes, kan dette føre til at avfallsbeholderne ikke blir tømt før forholdene er brakt i orden. Dette gjelder både offentlig og privat veg som benyttes til kommunal renovasjon.

Når avstanden fra hovedvei/kjørevei for renovasjonsbilen er mindre enn 50 m til snuplass ved boligen(e) skal abonnent(en) trille beholderne fram til maksimalt fem meter fra hovedveien.

Som følge av glatt føre, snøfall, vegarbeid eller andre hindringer kan kjørbare vei midlertidig bli definert som ikke kjørbare. Abonnenten kan levere ekstra sekk av fraksjonene som ikke ble hentet, ved neste ordinære tømning. Ved graving i vei som hindrer renovasjonsbilene å komme frem, plikter tiltakshaver/vegeier å varsle berørte husstander/ eventuelt trille avfallsbeholderne frem til kjørbare vei på tømmedag.

Enkelte abonnenter kan i visse perioder med vanskelige kjøreforhold bli pålagt å bringe avfallsbeholderne til et midlertidig oppsamlingssted.. Abonnentene må ved glatt føre eller dårlig brøytet vei, bringe avfallsbeholderne til oppsamlingsplass ved hovedvei. Når veien er fremkommelig, kjører renovasjonsbilen som normalt.

Sjåføren på renovasjonsbilen har til enhver tid ansvar for å vurdere om veien er kjørbare eller ikke. Dette gjelder både offentlig og privat veg som benyttes til kommunal renovasjon.

Det er IRS-Miljø IKS som treffer beslutning etter retningslinjene.

Disse retningslinjene er laget med henvisning til § 9.4 i Forskrift for husholdningsavfall i Flekkefjord, Kvinesdal, Lund og Sirdal.